

## Qui sommes nous ?

Le Collectif «Non à l'A133-A134 contre le Contournement Est» regroupe des associations de riverain.es et de défense du Climat, des municipalités directement impactées par le tracé et des citoyen.nes mobilisé.es contre ce grand projet inutile.

Près de 63% des citoyens qui ont donné leur avis lors de la consultation de 2016 sont défavorables à ce projet et probablement beaucoup plus, une fois informés, le seront : rejoignez le Collectif, regroupons-nous, discutons, imaginons !

## Continuons la lutte, c'est maintenant qu'il faut bouger !

Soutenez l'action du *Collectif Non à l'A133-A134 contre le Contournement Est* en exprimant votre opposition à ce projet, mais aussi en participant au financement de nos actions.

Pour nous contacter et suivre notre actualité :



collectif.nona133a134@gmail.com



NonALAutorouteA133A134

## Phase 2 du financement participatif :

<https://tinyurl.com/contribution3>



## Pour aller plus loin :

Argumentaire de la Mairie de Saint Etienne du Rouvray :  
<https://tinyurl.com/SERA28A13>

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur le contournement Est de Rouen, par l'association Effet de Serre toi même :

<https://tinyurl.com/contournement2>



# JEUDI 24 MAI

## JOURNÉE D'INFORMATION

### 18H30 - 5 ATELIERS

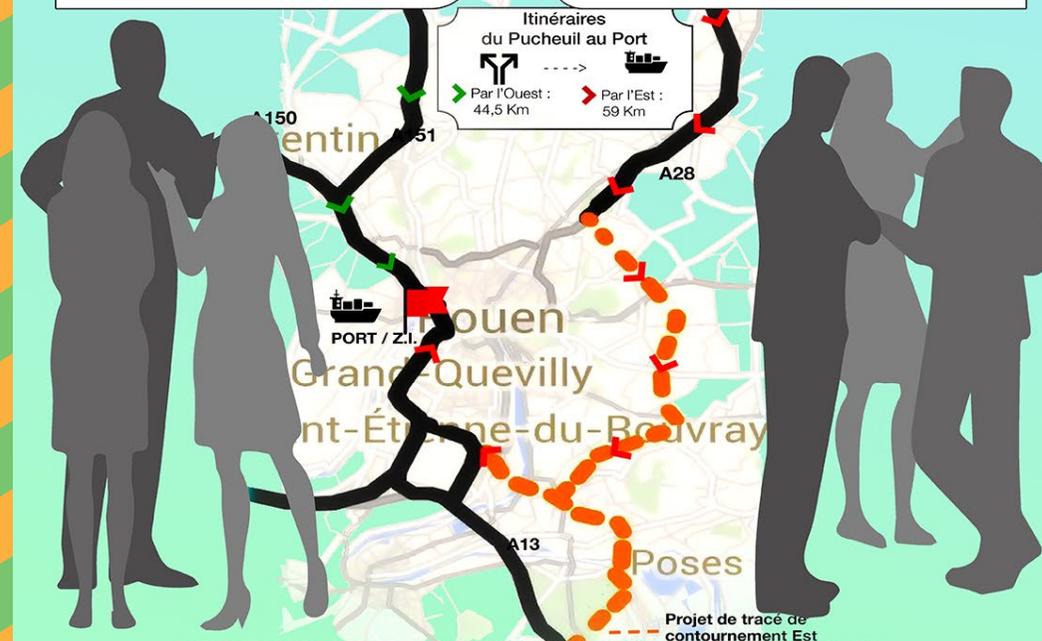
QUELLE EST LA RÉALITÉ DE LA POLLUTION ATMOSPHÉRIQUE À ROUEN,  
ET LES IMPACTS DE CETTE AUTOROUTE À PÉAGE  
SUR LA QUALITÉ DE L'AIR ?  
Avec Guillaume Grima - La Taverne De Thor

C'EST UNE VISION  
DES POLITIQUES DE TRANSPORT  
BEAUCOUP TROP ROUTIÈRE ?  
Avec Laetitia Sanchez - Cosy Lunch

QUELS SONT LES IMPACTS DE L'AUTOROUTE  
SUR LA VALLÉE DE L'ANDELLE ?  
ET COMMENT S'ORGANISER POUR  
LUTTER COLLECTIVEMENT  
Avec Arnaud Levitre - Bar Des Fleurs

QUELS SONT LES IMPACTS MAJEURS  
SUR LA RESSOURCE EN EAU DE LA  
MÉTROPOLE ROUEN NORMANDIE ?  
Avec Francis Bia - Brasserie Paul

TRAFFIC: QUELLE  
RÉALITÉ AUJOURD'HUI ?  
Avec Arnaud Binard - Halle Aux Toiles



## RETROUVONS-NOUS ENSUITE POUR UNE GRANDE RÉUNION PUBLIQUE

### 20h30 - À LA HALLE AUX TOILES

SUR LE THÈME :  
UNE AUTOROUTE À PÉAGE À L'EST DE ROUEN  
UN PROJET INUTILE ET TRÈS ONÉREUX ... RÉALITÉ ET MENSONGES ...

## 1- Des gains de temps ridicules au vu du montant de la dépenses et des destructions !

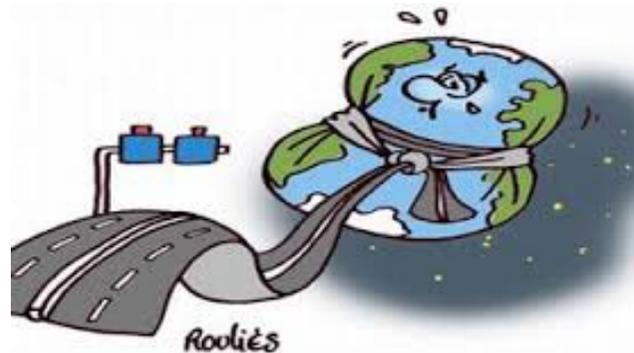
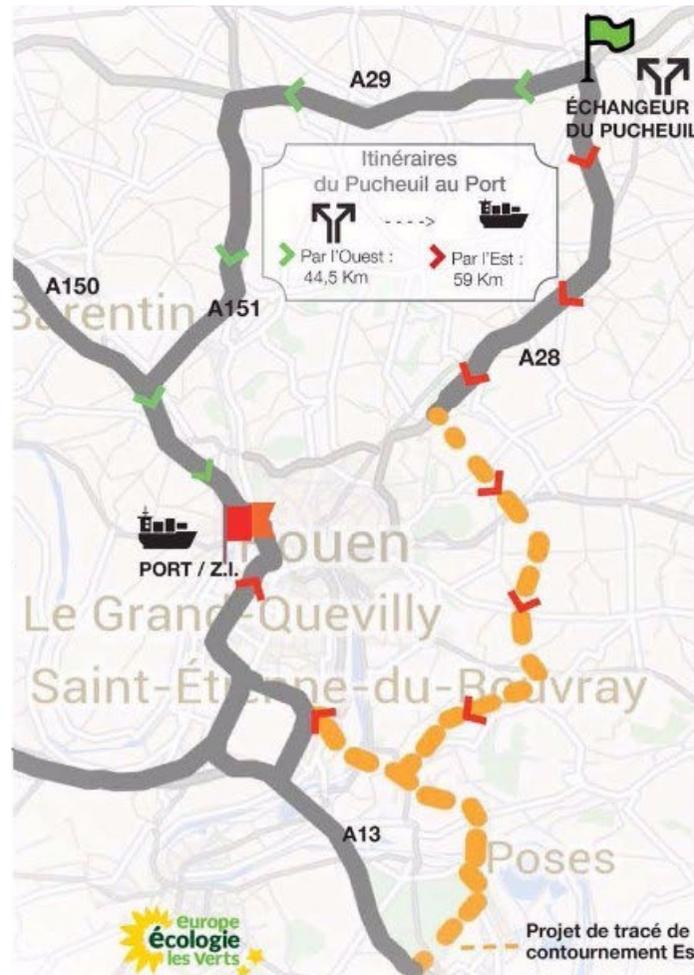
La principale justification de cette construction est «un gain de temps» pour rallier le cœur de l'agglomération. Or, cet argument est faux et mensonger. L'A133 n'est pas conçue pour venir dans Rouen mais pour le trafic de transit, c'est-à-dire pour des déplacements qui traversent notre territoire sans le desservir.

En aucune manière le projet n'améliorera l'accès à Rouen centre ou à Louviers. Il n'est pas conçu pour les habitants du territoire mais pour des opérateurs routiers soucieux d'accéder facilement aux zones logistiques de la vallée de la Seine.

## 2-Pas moins de pollution à Rouen mais beaucoup plus sur l'EST et sur OISSEL, SAINT ETIENNE DU ROUVRAY, ALIZAY et LOUVIERS.

Le projet ne sera pas plus favorable à la qualité de l'air que ce soit sur le tracé ou même à l'échelle des agglomérations de Rouen et Louviers. L'étude relative à la qualité de l'air, menée dans le cadre de l'étude d'impact, conclut à une augmentation globale des émissions de polluants par rapport à l'option de référence.

Cette pollution généralisée aura de lourdes conséquences sur la santé. Les particules fines pénètrent dans les ramifications les plus profondes des voies respiratoires et dans le sang, provoquant des troubles respiratoires, des maladies cardiovasculaires, des cancers du poumon.



## 3-La destruction d'espaces naturels et agricole, une dette pour les générations futures !

Cette double autoroute va porter des coups sévères à des espaces naturels sensibles. L'Autorité environnementale, dans son avis de février 2016, rappelle que «Les forêts domaniales du secteur ont déjà été largement traversées par diverses infrastructures routières. L'accumulation de ces traversées peut poser question, du point de vue des coupures, mais aussi du bruit ou encore de la pollution de l'air, et ceci d'autant plus que ces forêts périurbaines ont des fonctions sociales importantes.»

## 4- Un impact structurant sur les captages d'eau potable de Rouen.

Les ressources en eau potable pour les populations du territoire sont rares et menacées. Le tracé du Contournement Est ne fera qu'accroître ce risque au vu de la fragilité des milieux qu'il va traverser : zones de captage d'eau potable, zones de ruissellement... Des pollutions durables sont à craindre entraînant un surcoût notable d'assainissement pour une eau de moindre qualité.

## 5- Les alternatives moins coûteuses existent. Pour les véhicules en transit :

Dès aujourd'hui en passant par l'OUEST les infrastructures existantes suffisent, il ne reste plus que la liaison entre A150 et le pont Flaubert à finaliser dans sa tête Nord.

Pour les véhicules légers qui veulent venir à Rouen :

- Mise en place des parkings de délestage, de nouvelles infrastructure de Transport en Commun (T5, T6 et T7), d'un plan vélo, d'une centrale de mobilité...

- Extension des plans de déplacement d'entreprise, mise en place d'auto-partage, de transport fluvial de personnes...